

Reisverslag: THAILAND

Bangkok-River Kwai en Chiang Mai

Na een vlucht van ong. 11 uur aankomst in Bangkok. Transfer van ong. 45 minuten naar ons hotel in het centrum. Na hotelbezoek zijn we naar een tempel en Khao San (backpackersstreet). Hier zijn ontzettend veel internetcafés en goedkope pensions/hotels. 's Avonds hebben we een bezoek gebracht aan Phat phong. Phat phong is het “redlight district” van Bangkok, hier zijn veel marktkraampjes en cafés. Per Tuk Tuk (brommertaxi) terug naar het hotel, dit is de goedkoopste manier.

De volgende dag per ferry over de Chao Phraya rivier, bezoek aan een lokale markt en daarna in de een longtailboot (soort James Bond boot) over de khlongs (kanalen van de stad) oa gestopt bij een tempel (Wat) van een zittende Boeddha. We hebben heel veel groen gezien ondanks dat je midden in de stad bent. Er staan veel huizen aan de khlongs die bewoond worden.



Klongs in Bangkok

's Avonds hebben we een dinercruise gehad met mooi uitzicht op de skyline van Bangkok.

Weer een nieuwe dag met bezoek aan de “Drijvende Markt” (Damnoen Saduak), ligt buiten het centrum van Bangkok. Hier ga je met een soort kano langs de kraampjes. Een stop bij een pottenbakkerij en door naar de Jungleraft (soort longtailboot) voor het vervoer over water naar het Floatel op de River Kwai. Het

Floatel bestaat uit vloten met 4 kamers per vlot, er is geen elektriciteit, wel stromend water uit de rivier, voor het donker wordt krijg je een olielamp voor de kamerdeur. Na het zwemmen in de rivier (let wel op de sterke stroming) diner en een optreden van de “Mon People”. Ze komen oorspronkelijk uit het grensgebied met Birma en verblijven eigenlijk illegaal in Thailand.



Na een overnachting op het Floatel de volgende dag een rit gemaakt per trein vanaf Nam Tok over de “dodenspoorlijn”. Deze spoorlijn loopt van Thailand naar Birma en is door krijgsgevangenen uit de 2e Wereld Oorlog aangelegd. Na deze rit per bus naar de brug over de rivier de Kwai. Tevens over de brug gelopen (wel opletten: er rijden nog steeds treinen over deze brug) en een bezoek gebracht aan het kerkhof en het museum. Op het kerkhof 1 liggen 7000 mensen begraven waaronder ong. 1800 Nederlanders. Het is een indrukwekkende dag geweest en toch 1 van de highlights van Thailand.

De nacht hebben we in de nachttrein van Bangkok naar Chiang Mai doorgebracht. Na aankomst in Chiang Mai tas pakken voor 2 daagse jungle trek met overnachting bij de bergstammen. Na een mooie wandeling te voet nog een tocht op de olifant door de natuur. De overnachting was in een hutje met z'n allen bij elkaar, de klamboes werden opgehangen en we hebben hieronder kunnen slapen.

Na een korte nacht de laatste dag in Thailand. Per pick-up truck zijn we naar een andere bergstam (Lisu) gegaan en hebben hun dorp bezocht.

Per pick up truck terug naar Chiang Mai. Om 17.00 uur begint de Night Bazaar, hier kun je van alles kopen bij diverse marktkraampjes.

Per vliegtuig terug naar Bangkok en van Bangkok naar Amsterdam.

Korte plaatsbeschrijvingen:

Bangkok: grote stad, 100 km van oost naar west. Drukke stad, diverse bezienswaardigheden oa. Grand Palace, Wat Arun, Royal Barge Museum. Diverse winkelcentra en legio restaurants.

Chiang Mai: Overzichtelijke stad met diverse bezienswaardigheden oa. Tempel Wat Doi Suthep, mooie natuur. Leuke NightBazaar.

Tips:

- De regentijd begint eind mei/begin juni, eindigt in september/oktober.
- De beste tijd om te reizen is november t/m maart.
- Er zijn diverse mogelijkheden om te pinnen en geld te wisselen.
- Afdingen loont bij kraampjes en op markten.
- Per Tuk Tuk is de goedkoopste en snelste manier om je te verplaatsen.
- Er wordt 2 x per dag rijst geserveerd.
- Neem geen koffer mee als je een trekking gaat maken.
- Katoenen kleding is aan te raden en goede wandelschoenen zijn een must.
- Geldig paspoort, visum is nodig indien langer dan 1 maand verblijf.